



Gunnar Skrydstrup fra Touring Nyt



Lidt om MC Kaffepunch og egotrip tiden

Indlæg til klubbladet i 2005 fra Ejnar og Sven som havde meldt sig til at køre med MC turister

Egotrip 2005

Klubben er overraskende hurtigt kommet i gang med samarbejdet med UCH – Udviklings Center Haderslev – omkring vores deltagelse i at guide ture for mc-ister i vores landsdel. I første omgang er det "os", Ejnar Jensen (Virago 1100) og Sven Søndergaard (Virago 750), der har haft fornøjelsen.

Første tur løb af stablen torsdag den 1. september. Nogle havde allerede mødt vore gæster, Kirsten og Frank Sommer (Honda VFR 750) fra Herlev, på vores onsdagsaftentur. Vi havde inden tiden været i kontakt med Kirsten og Frank, så vi kunne få et indtryk af, hvad de gerne ville opleve. Vi startede torsdag kl. 10 fra HHP og tog landevejen gennem Vojens og Gram, for på den måde at vise hovedbyerne i den nye storkommune. Efter Gram gik turen over Fole, Sønder Hygum og Obbekær til Ribe Domkirke, hvor vi holdt en lille kulturpause, der blandt andet indeholdt lidt orientering om det landskab, vi havde passeret, samt en kort omtale af Ribes historie. Herpå kørte vi ad mindre veje over Øster Vedsted, Vester Vedsted, Gammel Hviding ned over Rejsby, Brøns og til Skærbæk, hvor vi drejede mod Rømsø. Kort før digerne drejede vi ind på Nordsøenuten, hvorved vi passerede Ballum området. Da vi kom til Højer, kørte vi ud til det nye Margrethe Kog, hvor vi spiste frokost ved Vidåslusen. Udmærket betjening og fornuftige priser. Efter frokost gik turen langs med digerne ned til den vestligste grænseovergang ved Siltoft og lidt ned i det tyske. Desværre blev vi stoppet 2-3 km fra grænseovergangen i Rosenkranz af et vejarbejde, så ruten måtte ændres lidt. Men til Rudbøl og grænsestenene midt i vejen kom vi. Herfra videre til Møgeltønder, hvor en del af vore medlemmer godt ved, hvordan det er at køre på hovedgadens brostensbelægning. Selvfølgelig gik vi rundt om Schackenborg for at få en lille kikker. Prinsen var ikke hjemme.

Da Kirsten og Frank skulle "afleveres" ved grænseovergangen i Kruså ved 4-tiden, blev turen via Tønder, Tinglev og Broderup over til grænsen uden de store pauser.

Vi afleverede gæsterne ved grænseovergangen, hvor vi samtidig fik ros for vores planlægning. Vi havde efter deres mening valgt klokt ved at have en kombination af transportruter – 80 km/t – og de noget mere langsomme afsnit, hvor der skulle ses noget af området. Glade var de også for et pitstop onsdag aften hos RAS på Torvet, hvor der var en gratis fadbamse til gæsterne. Her kom Birger tilfældigvis forbi på den store Boss-Hoss, så det fik vi også med. Samlet kørelængde blev 263 km.

Næste egotrip var så den 15. september, hvor vi tog fra Haderslev kl. 09.30. Gæsterne var denne gang Hanne Sloth og Ove Ankerstjerne (Yamaha Maxim) fra Grenaa. Vi havde planlagt turen med dem, da nogle fra klubben var på ophold på Touring Camp først i måneden. Turen gik over Vedsted og Skovby og ned ad Oksevejen, forbi Hovslund Stationsby og til Rødekro. Herfra bagom Aabenraa og så Styrtom, Varnæs og ned til færgen i Ballebro. Efter den korte sejltur op til Nordborg, hvor vi tog et vend rundt om slottet. Videre gik turen til Svenstrup, hvor vi drejede ned mod Nørreskov, der trods få regnbyger viste sig fra sin smukkeste side. Vi holdt en kulturpause ved Helvedgårds voldsted midt i skoven. Da vi kørte ud af skoven havde vi et par ret langsomme rådyr på vejen foran os, en påmindelse om, at det nu er tiden, hvor de kan optræde på vejene. Så vær agtsom. Herefter over Mommark, Tandslæt, Høruphav og ind til Sønderborg, hvor noget vejarbejde ved havnen sendte os ind gennem byen, hvilket heller ikke var værst. Over broen og derefter til højre ned til ruinen af det gamle frysehus, hvor vi indtog frokosten på Sundhalle. De har en ganske fortræffelig pariserbøf til 45,-. Kan anbefales. Vore gæster var så imponerede, at de betalte hele regningen for selskabet.

Igen ud på maskinerne og bagom skanser op til Dybbøl. Her var vi bl.a. et smut inde i møllen. Videre gik turen via Egernsund og ned på kystvejen, også kendt som en del af Østersøenruten. Vi skulle da lige vise, hvor vi jævnligt mødes med andre mc-ister i Sønderhav. Derefter Kruså, Bommerlund krat og hjem via Rødekro. Samlet tur på 208 km. Vi sluttede med en fadbamse på RAS. Vi har senere modtaget en takkemail med stor ros til Mc-kaffepunch for et godt initiativ. Det skal tilføjes, at vi som guider får vore udgifter dækket efter regning hos UCH. Vi kan varmt anbefale andre fra klubben at indgå i arbejdet som Egotrip guide.

Og endelig. Da vi 2 fæler, vi kører godt sammen, er vi ved at planlægge en forårstur til Kappeln for klubben.

Til Motorcyklisten

egotrip

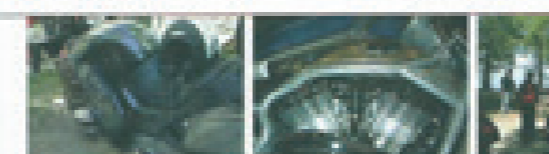
- passion og fælles oplevelser



Der er et helt specielt sammenhold blandt folk, der kører motorcykel. Man deler jo den samme lidenskab, siger formanden for MC-kaffepunch.

MC-pakken

Hygge, lidenskab og f



Hvad indeholder pakken? MC-kaffepunch og Haderslev Turistbureau inviterer MC-entusiaster til et par uforglemmelige dage i Haderslev.

Vi har sammensat følgende komfort MC-pakke:

En aftenur med medlemmer af MC-kaffepunch.

En dag med guidet tur i det sønderjyske.



UCH fik lavet disse foldere til turistkontoret man kunne også bestille ture over nettet.



Gunnar Skrydstrup og en fotograf fra Touring Nyt var i 2005 på besøg i klubben, for at lave en reportage om klubbens samarbejde med UCH. Klubbens medlemmer kunne melde sig til at køre i det Sønderjyske område med MC turister som kom til Haderslev. Henry og Niels fra klubben førte Gunnar Skrydstrup og hans fotograf rundt på en guidet tur som MC turister, til brug for deres reportage om klubbens samarbejde med UCH

